

# EXPERT MARITIME 17

## LAURENT CORDELLE

EXPERT MARITIME RECOMMANDE DU CESAM  
EXPERT PRES LA COUR D'APPEL DE POITIERS  
0 546 454 192 - 0 609 827 476  
laurent@expertmaritime17.com

## CYRILLE ROGNON

EXPERT MARITIME  
0 546 660 312 - 0 660 825 748  
cyrille@expertmaritime17.com

6-084  
BRIMBELLE

Monsieur Gaétan RANGER  
à bord de Brimbelle  
Port des Minimes  
17000 La Rochelle

# Rapport de visite

A la demande, en présence et pour le compte de Monsieur RANGER, nous avons examiné, le 4 juin 2012, au sec à Rochefort, puis, à flot à La Rochelle, le 28 septembre 2012, le bateau « BRIMBELLE ».

Nous avons déjà examiné ce bateau en 2006 au sec et à flot au Port de La Rochelle et rédigé le rapport du 7 août 2006.

Depuis, Monsieur RANGER a navigué avec BRIMBELLE, l'a entretenu, et a procédé à certains travaux d'amélioration ou de maintenance importants.

### Caractéristiques et identité du navire :

Type	Sun Charm 39
Année, chantier, N°	1990, Jeanneau, 39891
Matériau	Polyester
Francisation	15320/0443A, Bandol, le 5/09/1997
Immatriculation	773948Y, Toulon, le 09/09/97
	1° immatriculation le 04/04/1990
Dimensions, jauge	11,56 x 3,89, 14,76 Tx
Moteur	Diesel Yanmar 4JHE, 44 CV.

Le rapport de visite de ce navire, destiné à nos seuls mandants, n'en reflète qu'un examen visuel.

Il ne saurait être considéré comme un RAPPORT TECHNIQUE détaillé, qui demanderait des investigations techniques, mesures et analyses nécessaires pour établir l'état précis de chaque partie.



## Constatations :

### Coque

**Œuvres mortes** Gel coat d'origine, en bon état, avec quelques reprises locales superficielles, polishé en 2012.  
Rail de fargue alu en bon état, localement et superficiellement râpé au maître bau.

**Œuvres vives** Bon état, pas de désordre apparent.  
Le bateau a été déquillé en 2010, à Curaçao, et traité époxy après pelage. Les passe-coque ont alors été remplacés.  
Les œuvres vives ont été mises à nu en 2012, et protégées par l'application d'un primaire époxy Hempel, avant antifouling semi-érodable.

**Safran** ½ suspendu sur aileron, jeu normal (très faible).  
**Lest** Fonte, traité époxy « Awlgrip » en 2010, excellent état.  
Liaison lest/coque en bon état.  
Varangage en bon état.

**Hélice** Hélice fixe bipale.  
Chaise et ligne d'arbre en bon état.

**Anodes** Neuves 2012 (1 double au safran, 1 d'arbre, 1 d'hélice).  
Bague hydrolube 2012

### Pont

Pont en polyester, bancs et fond de cockpit en teck (2012), bon état.

**Panneaux de pont** 5 ouvrants « Goïot », 1 panneau coulissant.  
Panneau avant remplacé en 2012.

**Hublots de roof** 3 fixe et 2 ouvrants de chaque coté, en hiloires de roof, 2 ouvrants en cockpit.

**Chandeliers, balcons et filières** Bon état, avec balcons de mat.  
Filières remplacées en 2012 (Sparcraft).

**Guindeau** Electrique « Lofrans » 1000 Watts N° 48146, 2003.  
**Cabriolet** Capote sur arceaux « Klein », 2005.

Transparents et fermetures à glissière remplacés en 2012.  
**Winchs de drisses et services** 1 « Lewmar 40 ST » à tribord 2006.  
1 « Barbarossa 40 » à bâbord.

**Winchs d'écoutes** 2 « Harken 53.2 ST ».  
**Accastillage général** Standard du modèle.

Douchette de pont, échelle de bain, plage arrière teck, table de cockpit sur colonne de barre à roue.

**Tableau arrière** Portique inox 2006, pour antennes, panneaux et éolienne, avec palans d'annexe.

**Gréement courant** Complet et en bon état. Bosses et drisses 2012.



## Mat et gréement dormant

- Mat** « Z Spars », d'origine, bon état,  
Sloop en tête, 2 étages de barres de flèches, posé  
1 winch « Barbarossa 40 », 1 « Barbarossa 16 ».  
Feux de pont, de hune, et de navigation remplacés (feux à LED),  
ainsi que leur câblage, en 2012.  
Bateau démâté pour vérifications et entretien en 2012.
- Bôme** « Z Spars », Lazy jacks 2001.  
Vit de mulet remplacé en 2008.
- Gréement dormant** Câble 1x19, remplacé en 2012 (Sparcraft).  
Enrouleur « Profurl » 2002, tambour et roulements 2009.  
Etai largable avec croc pélican et ridoir 2012.  
Pataras sur ridoir à manivelle.
- Vu la nature du gréement, il sera nécessaire d'en surveiller l'intégrité,  
et de remplacer tout élément dont un toron se décommettrait.



## Aménagements :

Les aménagements sont d'origine et en très bon état.

Ils comprennent :

Un poste avant avec couchette double et lavabo,  
Carré à bâbord.

Cuisine (plan de travail refait en 2012) et table à cartes à bâbord.  
Deux cabinets de toilette, avec WC, lavabo et douche (cuvette  
tribord déposée).

Deux cabines arrière avec couchette double.

**Vaigrages** Bois pour la coque,  
« Comacel » peint (2012) pour le pont.  
Skaï 2012 pour les cabines arrière.

**Plomberie** Vannes neuves bronze 2006.  
Tuyaux d'évacuation et colliers 2006.  
Lors du remplacement des vannes, Monsieur RANGER a déposé  
un passe-coque et contrôlé qu'il était en bon état.  
Alimentation d'eau chaude et froide sous pression (pompe 2009).  
Pompe à pied pour eau de mer à l'évier.  
Pompe électrique de rechange « Johnson ».  
Réservoirs rotomoulés 185 et 175 l.  
Plomberie de la cuisine refaite en 2012.

**Gazinière** 2 feux + four « ENO », 2006.  
Validité tuyau 2015.

**Groupe froid** « Danfoss », 2006.

**Menuiseries, vernis, planchers** Bon état, vernis refaits en 2012.

**Selleries** Mousses de matelas 2006, housses et rideaux 2012.

**Fonds** Secs et propres.

**Sono** Radio CD « Clarion » 2007.



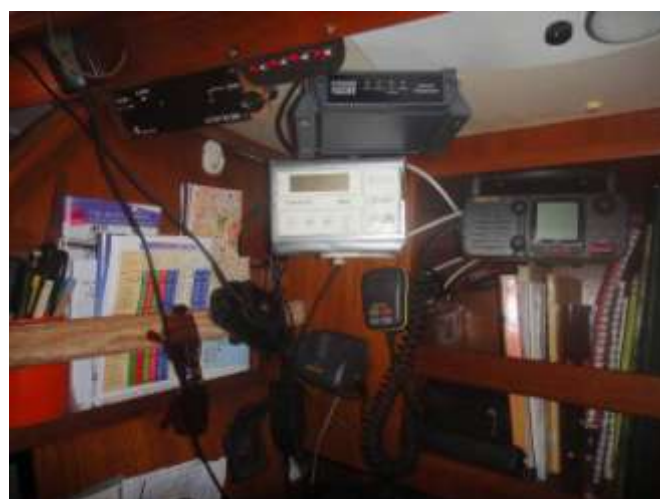
## Electronique :

<b>Compas</b>	Plastimo « Horizon 135 » sur barre à roue.
<b>Communications</b>	VHF « Navicom RT650 », ASN/RIS, 2009 et portable « RT311 » 2006. Seconde antenne de mat 2012. BLU « IC 718 », 2006. Emetteur AIS AIT avec transpondeur « Digital Yacht » 2012.
<b>GPS</b>	2 portables « 72 GARMIN » 2006.
<b>Sondeur</b>	« Navman » 1990. et 1 « Navman 3100 » de rechange, 2006.
<b>Girouette/anémo</b>	« Autohelm Wind ST50 » 1990 (Répétiteur 2006).
<b>Radar</b>	« Furuno 1623 » N° 4322 2602 - 2006. Activ'Echo 2002.
<b>Pilote</b>	« NKE gyro » 2001, boîtier 2010, vérin « L & S ». Régulateur d'allure « Windpilot » 2005, asservi à un pilote « Simrad TP10 » 2007.
<b>Antenne Radar</b>	« Activa écho » 2002.
<b>Récepteur radio</b>	« Sangean ATS 803A ».
<b>Baromètre</b>	Centrale « Altitude C5108 » 2012.
<b>PC</b>	2 PC (2010 et 2012), interfacés communication et météo.



## Electricité :

<b>Batteries</b>	1 x 88 Ah et 5 x 88 Ah (2009).
<b>Tableau électrique</b>	Origine, bon état.
<b>Circuit 220 volts</b>	D'origine, avec disjoncteur 30 mA.
<b>Chargeur</b>	« Nemo 6 ». Groupe électrogène « Honda » 2007.
<b>Convertisseur</b>	12/220 Volts, 1x1.500 Watts, et 1 x 150 Watts.
<b>Panneaux solaires</b>	2 x 80 Watts « BP Solar » 2002. ° 1 x 85 Watts « Hitachi », 2009.
<b>Eolienne</b>	« Aérogène 4 » 2006.



## Moteur :

<b>Marque, N°</b>	Diesel Yanmar 4JHE, 44 CV à 3600 t/mn, N° 04080.
<b>Presse étoupe</b>	Classique, tresse remplacée en 2006.
<b>Vannes</b>	Remplacée en décembre 2009.
<b>Horamètre</b>	Indique 544 h. (réel = 544 + 2.194, soit 2.738 h).
<b>Etat visuel</b>	Bon.
<b>Réservoir</b>	inox 145 l.
Le démarreur et l'alternateur ont été déposés et contrôlés en 2012. Les durites, le compte tours (et l'horamètre) le câblage et le tableau de bord, le tube d'échappement ont été remplacés en 2012. L'échangeur a été nettoyé en 2012.	



## Voile :

L'ensemble de la voilure, en état d'usage, est régulièrement entretenu.

<b>Grand'Voile</b>	Une mise à bord en 2006, guindant refait par Neptune Voiles en 2012. Lazy bag « Neptune Voiles » 2012. et grand'voile ancienne, 20012).
<b>Génois</b>	« Leesail », 2011, pour enrouleur et 1 génois de 2006 (adapté d'un « Dufour »)
<b>Trinquette</b>	Mise à bord en 2012, avec housse de pont « Neptune Voiles ».
<b>Tourmentin</b>	Ancien, état d'usage.
<b>Spinnaker</b>	Asymétrique, avec chaussette, état d'usage.



## Armement :

<b>Extincteurs</b>	3 extincteurs, 2012.
<b>Assèchement</b>	Pompe manuelle au cockpit, pompe électrique « Rule 1000 » avec déclencheur. Pompe électrique de rechange « Rule 500 » 2006.
<b>Mouillages</b>	2 mouillages avec « FOB 16 Kg, chaîne et câblot 2010 et 2012.
<b>Annexe</b>	Pneumatique « Zodiac Cadet 260 » N° XDC U6914F506, 2006.
<b>Moteur d'annexe</b>	Hors-bord Yamaha 2011.
<b>Canot de survie</b>	« Viking 6 UKL » 6 places en container, N° 10540504, mis en service en mai 2006, révisé en 2012.



L'expert n'a pas contrôlé à bord la présence de l'ensemble du matériel d'armement de navigation et de sécurité, qui devra être en conformité avec les règlements concernant la catégorie de navigation adoptée.

## Conclusions :

Sous réserve de vices cachés, l'examen visuel mené au sec et à flot les 4 juin et 28 septembre 2012 montre que « BRIMBELLE » est un bateau sain et en très bon état général, régulièrement entretenu, et dont de nombreux éléments ont été remplacés récemment (gréement dormant, vannes, armement de sécurité, éléments de l'équipement électronique, éléments de l'aménagement...).

Ces éléments placent la valeur de « BRIMBELLE » dans le haut de la fourchette de négociation actuelle de ce type de bateau.

**Compte tenu de ce qui précède et de la tendance actuelle du marché, la valeur vénale de « BRIMBELLE », de son armement et de sa voilure peut être estimée à ce jour pour un montant d'environ 80.000 Euros.**

Cette valeur peut se décomposer comme suit :

Principal	61.000 €.
Armement et électronique	12.500 €.
Voilure	4.500 €.
Annexe et son moteur	2.000 €.

Fait et clos à La Rochelle, le 10 novembre 2012

Pour servir et valoir ce que de droit.

Laurent CORDELLE

